

# Reglemente för MNBF vet.

Dessa regler gäller t.o.m. 31/12 2015.

Om missbruk skulle förekomma, det skulle visa sig att någon bil gynnas eller missgynnas, eller att något är uppenbart helt fel har MNBF rätt att ändra i dessa regler under regelperioden.

Bilar homologerade i grupp H som även ska uppfylla nedanstående krav t.o.m. Moment 74 P.

Godkända bilar är Gr 1 och Gr 2 bilar som varit homologerade av FIA senast 31/12 1975. Homologeringshandling ska kunna uppvisas vid besiktning och eventuell efterkontroll.

Vid tävlingar som ej ingår i någon rikstäckande serie (t.ex. RM eller KRC) tillåts även Appendix K-bilar t.o.m. årsmodell 1975 att delta.

Även bilar med årsmodeller nyare än 1975 tillåts om det är samma homologeringshandling som årsmodell 1975 eller tidigare. Inga tillägghomologeringar (t.ex. VO01/01) gjorda efter 31/12 1975 tillåts.

## **Moment 74: Definition**

Omfattning av tillåtna ändringar framgår av Moment 74. Grunden är en Grupp H bil, nedanstående regler begränsar enbart reglerna i Grupp H. Endast modifieringar angivna i Grupp H regler SAMT begränsningarna i detta regelverk är tillåtna, allt annat ska vara original enligt bilens homologeringshandling.

## **Minimitillverkning**

Standardbilar ska vara tillverkade i 1000 exemplar och vara försedda med minst fyra sittplatser. Bilar med en cylindervolym på max 700cc ska ha minst två sittplatser.

Bilar med mer än två ventiler per cylinder är ej tillåtna.

## **Moment 74) Tillåtna ändringar och tillägg**

### **A) Trimning och putsning**

De originaldelar som inte utbytas enligt följande bestämmelser, får bearbetas, dock får man inte tillföra material. Detta innebär att om ursprunget hos den serietillverkade komponenten alltid med säkerhet kan fastställas får den balanseras, lättas eller modifieras genom bearbetning. Allt tillägg av material eller mekanisk utvidgning är förbjudet.

### **B) Motor, topplock, kamaxel, ventiler, vevaxel och vevstakar**

Ventiler, ventilstyrningar och ventsäten är fritt. Antalet ventiler/cylinder får inte ändras. Kamaxelns(-axlarnas) placering, antal och drivsystem får dock inte ändras. Vevaxel fri frånsatt att slaglängd ska överensstämma med homologeringshandlingen. Topplöck ska vara homologerat för bilmodellen senast 31/12 1975 samt får bearbetas enligt Grupp H:s regler. Vevstakar fritt inom Grupp H reglementet. **Exempel:** Verdastakar är tillåtna.

### **C) Motors inloppssystem**

Fritt. Typen av insprutning/förgasare ska ha varit i bruk på bilar under tidsperioden fram till 31/12 1975. **Exempel:** Weber 50:or och större samt Datastyrd/Programbar insprutning **EJ** tillåtet. Volvo PV med Weber 45:or är OK, Saab 2-takt med trippel-Weber från Porsche är OK.

### **D) Motor, omborrning, kolvar och vevstakar**

Omborrning av motor eller utbyte av cylinderfoder är tillåtet den ursprungliga cylindervolymklassen till vilken motorn hör enligt följande: Upp till 1300cc 1301cc till 1600cc 1601cc till 2000cc 2001cc till 2500cc samt över 2501cc 3000cc eller max 1,1mm. **Exempel:** Homologerad motorvolym 1608cc får borraras till klassgräns 2000cc. Homologerad motorvolym 1998cc får borraras 1,1 mm, alltså över klassgräns 2000cc. Kolvar, kolvbult och kolvringar fritt.

### **E) Tändsystem**

Tändsystemet är fritt under förutsättning att ändring eller utbyte inte ändrar de mekaniska delarna. Fördelare ska sitta på den plats som biltillverkaren avsett och ha samma funktion som avsetts vid homologeringen. Ordinarie belysningsanordningar ska vara enligt biltillverkaren men fabrikat fritt. **Exempel:** Datatändning, programbar tändning och tändning som styrs med triggerskiva är **EJ** tillåtet.

## F) Avgassystem

Enligt Grupp H och myndighetsbestämmelser. Max 100 db(A).

## G) Motor smörjsystem

Oljesumpen får modifieras eller bytas mot annan av annorlunda form och kapacitet. Oljepump och oljekylare inkl. kylfläkt är fria. Det ursprungliga antalet oljepumpar får inte ändras. Alla bilar av 1969 års modelleller nyare ska vara försedd med sluten vevhusventilation.

## H) Motor övriga komponenter

Fläkten och vattenpumpen fritt, elfläkt och elektrisk vattenpump är tillåtna. Kylare är fri men får endast monteras i ursprungligt utrymme. Termostat fri. Det råder inga restriktioner på bränslepump beträffande antal, typ och kapacitet. Bränslepump får inte vara placerad i kupéutrymmet. Om elektrisk bränslepump används ska bränslepumpen stanna om bilens motor stannar.

## I) Transmission växellåda

Antalet växlar får ej ändras. Utväxling fri i **original växellådshus som ska vara homologerat senast 31/12 1975**. Funktionssystemet för manövrering måste ha varit i bruk på bilar under perioden. **Exempel:** Raxskuren drevsats OK. Synkringar borttagna OK.

## J) Transmission slutväxel, bakaxel

Montering fritt. Utväxling fri. Diffspärr/broms utan fullständig låsverkan får monteras förutsatt att den kan placeras i slutväxelns homologerade hus utan att det medför modifiering utöver det som tillåts under punkt A). Kardanaxel mellan växellåda och slutväxel är fri. Koppling fri. **Traction controll eller "Aktiv" diffbroms EJ tillåten. Förtydligande: Bakaxelhuset enligt homologeringshandling för bilmodellen daterad senast 31/12 1975.**

## K) Hjulupphängning

Extra krängningshämmare får monteras. Om bakvagnen har stel axel är det tillåtet att montera momentstag och deras monteringsfästen. **Exempel:** 4-länk och/eller Watt-länk är tillåtet. **Bygga om till fjäderben är EJ tillåtet.**

## **L) Fjädrar upphängning**

Fjädrar är fria, förutsatt att inte huvudtypen ändras. Montering av andra fjädrar får dock inte resultera i en modifiering av de mekaniska utöver de gränser som fastställts i punkt A). Det är tillåtet att använda hjälpfjädrar.

## **M) Stötdämpare upphängning**

Stötdämparnas antal, typ och placering är fri och fästen får monteras på chassi och hjulupphängningskomponenter. Funktionssystemet för stötdämparna måste ha varit i bruk på bilar under perioden. **Exempel:** Justerbara dämpare av typen Öhlins **EJ** tillåtna. Stötdämpare med separat gasbehållare **EJ** tillåtna.

**Bygga om till fjäderben är EJ tillåtet.**

## **N) Hjul fälgar**

Fritt inom trafiklagstiftningens bestämmelser.

## **O) Styrning**

Fri utväxling i homologerat styrväxelhus för bilmodellen senast 31/12 1975.

## **P) Bromsar**

Hjulbromsar enligt homologeringshandlingen, dock är det TILLÅTET att utbyta mot annan standardbroms inom familjen, dock ej special- bromsar som är inhomologerade utöver standardbromsar efter 31/12 1975. **Exempel:** En Opel får använda standardbromsar från en modernare Opel runt om. **OBS!!!**

**Homologeringshandlingen för den bilmodellen ni tagit bromsarna ifrån måste finnas med i fordonspärmen.**

